

90l suction/drainer with prechamber - combinato 90l con precamera - récup./aspirateur 90l avec préchambre



Extractor for waste oil. Suction is made using specific probes to be inserted directly in the engine, after creating the vacuum with a Venturi pneumatic system; suction can be done inside a transparent prechamber, allowing an immediate check of the quantity and quality of the sucked liquid. Tank's discharge is made through a specific hose, pressurizing the tank (0.5bar). Including 2 castor wheels (one with brake system).



Dispositivo per olio esausto che ne permette il recupero per aspirazione. L'aspirazione avviene tramite sonde da inserire nel motore dopo aver creato il vuoto grazie ad un sistema pneumatico che sfrutta l'effetto Venturi; l'aspirazione può essere fatta all'interno della precamera trasparente, che permette il controllo immediato della qualità e della quantità dell'olio aspirato. Lo svuotamento del serbatoio avviene tramite un apposito tubo di scarico, mettendo il serbatoio in pressione (0.5bar). 2 ruote girevoli incluse (una con freno).



Dispositif pour l'aspiration des huiles usagées. L'aspiration est faite en utilisant des sondes spécifiques à insérer directement dans le moteur, après avoir créé le vide avec un système pneumatique Venturi; cela peut se faire à l'intérieur d'une préchambre transparente, permettant un contrôle immédiat de la qualité et de la quantité du liquide aspiré. La vidange du réservoir est faite à travers un tuyau approprié, en mettant le réservoir en pression (0.5bar). 2 roues pivotantes incluses (une avec frein).

datasheet

tank capacity	90l
capacità serbatoio	
capacité réservoir	
max draining capacity	78l
capacità utile serbatoio	
capacité utile de récupération	
max prechamber capacity	8l
capacità utile precamera	
capacité utile préchambre	
max air pressure	8 bar
pressione max aria	
pression max d'air	
prechamber depressurizing time	
tempo di depres. della precamera	≈1' (@8 bar air pressure)
temps de dépres. de la préchambre	
max depressure	
depressione max	-0.8bar (@8bar air pressure)
dépressurisation max	
suction speed	≈1.5l/min
velocità d'aspirazione	
vitesse d'aspiration	(T _{oil} =20°C and probe Ø7mm)
suction hose	
lunghezza tubo aspirazione	2m
longueur tuyau d'aspiration	
connection for discharge	tire inflator
attacco aria serbatoio	gonfiagomme
connection air pour le déchargement	coupleur de gonflage
safety valve	
valvola di sicurezza	0.5 bar
vanne de sécurité	
draining hose	
lunghezza tubo scarico	2m
tuyau de vidange	
noise level	
rumorosità	76 dB
niveau sonore	
included probes kit	
kit sonde incluse	EV9013
kit des sondes incluses	



(1/2) 550x560x980 mm
(2/5) 290x290x610 mm



27.4 kg

EN - do not suction brake fluid, fuels and corrosive liquids. We strongly recommend to make the suction with hot oil (70-80°C). Shipped in 2 different boxes: ER1203(1/2) / Z1005/110(2/2).

IT - non aspirare liquido freni, carburanti e liquidi corrosivi. Si consiglia l'aspirazione a caldo (70-80°C). Spedito in 2 scatole: ER1203(1/2) / Z1005/110(2/2).

FR - ne pas aspirer liquide de frein, carburant ou liquides corrosifs . Nous vous recommandons de faire l'aspiration à chaud (70-80°C). Livraison en 2 cartons: ER1203(1/2) / Z1005/110(2/2).